

UNIDAD DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES AÉREOS**UIA-A-11-2024 ACCIDENTE DEL HELICÓPTERO 206B****MATRICULA TG-MIC 31/07/2024****DATOS
DE LA AERONAVE****Marca:** Bell Helicopter Textron Canada Limited.**Modelo:** 206B.**Serie:** 2235**Certificado Tipo:** H2SW, revisión 54, del 22 de abril del 2022.**Lugar del Accidente:** Finca las Marías, municipio de Escuintla, departamento de Escuintla, Guatemala.**Fecha del Accidente:** 31 de julio de 2024.**Licencia de Piloto Comercial- Helicóptero.****Almas a bordo:** Dos (02).**RESEÑA DEL VUELO:**

El día miércoles 31 de julio del presente año, el helicóptero marca Bell con matrícula TG-MIC, abrió plan de vuelo a las 16:30 hora local (22:30 UTC), con destino al ingenio Santa Ana ubicado en el departamento de Escuintla, con dos personas a bordo, el piloto y un pasajero. El helicóptero despegó del aeropuerto la aurora y desde el inicio estableció las comunicaciones con el centro de control La Aurora en frecuencia 118.10, el piloto luego de salir del área de control y volar hacia la costa sur con destino ingenio Santa Ana, este se desvió desplazándose hacia la derecha de su ruta de vuelo, en dirección oeste hacia el área de la finca La Esmeralda y la finca Las Marías; el piloto se comunicó con el centro de control la aurora indicando que se encontraba con su destino a la vista, siendo esta su última comunicación con dicho centro, posteriormente se recibió una notificación en el centro de control indicando que el helicóptero no aterrizó en su destino Ingenio Santa Ana, para lo cual se inició el procedimiento de búsqueda y rescate, el centro de control no recibió ninguna comunicación de mal función además de no recibir la señal del transmisor localizador de emergencia (ELT). Durante las siguientes horas se efectuó la búsqueda vía aérea con helicópteros de la Fuerza aérea, brigadas de búsqueda y rescate y de instituciones de salvamento nacionales, sin poderse localizar.

El día 1 de agosto el helicóptero fue localizado en el área de la finca Las Marías, con dos víctimas fatales y la destrucción total del helicóptero. La Unidad de Investigación de Accidentes se presentó al área del suceso, para documentar fotográficamente e iniciar con el proceso de investigación de lo sucedido.

El proceso de investigación por accidente, será efectuado por la Unidad de Investigación de Accidentes e Incidentes Aéreos de la Dirección General de Aeronáutica Civil, la cual presentará el Informe Final correspondiente al Despacho Superior.

**AVANCES DE LA INVESTIGACIÓN**

- **Notificación del accidente al Estado del Fabricante.**
- **Elaboración del Informe Preliminar.**
- **Elaboración Boletín Informativo Preliminar.**
- **Recolección de información técnico y organizacional.**

INFORME FINAL EN PROCESO DE ELABORACIÓN**Informe Preliminar No. UIA-A-11-2024****Revisión: 13/08/2025 MJS
Rev. 1**